

Bogotá D.C., 27 de mayo de 2025

Doctor
David Andrés Giraldo Umbarila
Subsecretario de Despacho
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28ª – 41
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
2088210
Código Postal 111311
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-05-2025 03:31:00

2025ER14421 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE TERCER MILENIO/MARIA FERNANDA

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: -ASUNTO: PROPOSICIÓN 654 DE 2025 / 2025-ER-26356 T

OBS: —

Asunto: Proposición 654 de 2025 / 2025-ER-26356 TMSA.

Respetado doctor Giraldo:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: “Ciudad y Transporte: Transformación Urbana.”** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

1. ¿Qué instrumentos de captura de valor se están aplicando actualmente en torno a los proyectos del Metro de Bogotá y de TransMilenio?

TRANSMILENIO S.A., en ejercicio de sus competencias para garantizar la sostenibilidad financiera del sistema de transporte, contempla varios **mecanismos de aprovechamiento económico del suelo**, conforme al marco normativo nacional (Ley 2294 de 2023, Ley 1753 de 2015, entre otras) y distrital (Decreto 555 de 2021 – POT). A continuación se realiza una breve descripción de cada uno de ellos:

1.1. Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS)

En el marco del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C. (Decreto Distrital 555 de 2021), se incorporaron los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) como una estrategia clave para articular el desarrollo urbano con la infraestructura de transporte. Según lo establecido en el artículo 163 del mencionado Decreto, estos proyectos se conciben como intervenciones que se estructuran alrededor del espacio público destinado a la movilidad y de las redes de transporte del Distrito, incluyendo la infraestructura vial y los sistemas de transporte urbano.

El propósito de los PRUMS es mejorar las condiciones urbanísticas de las zonas de influencia directa del sistema de transporte y, al mismo tiempo, aprovechar las oportunidades que genera

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



la construcción y puesta en funcionamiento de nuevas infraestructuras de movilidad. En ese sentido, su implementación busca transformar el entorno urbano bajo criterios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOT).

Por lo cual TRANSMILENIO S.A está trabajando en el proceso de este instrumento como captura de valor de conformidad con el artículo 5 del Decreto Distrital 062 de 2025, se designa como operador urbano en los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible – PRUMS. En este ámbito, TRANSMILENIO S.A se encuentra analizando alternativas con alianzas de terceros para la estructuración de dichos proyectos.

En este momento se realizando el análisis de posibles predios para formular PRUMS.

1.2.Explotación colateral de remanentes de obra pública.

La explotación colateral de predios remanentes es un mecanismo de captura de valor habilitado por el POT. Estos predios, caracterizados por su proximidad y vínculo funcional con la infraestructura de transporte, pueden ser identificados como espacios residuales de obras públicas que, sin ser esenciales para la operación del sistema, conservan un alto valor estratégico. Su incorporación a esquemas de explotación colateral permite integrar inversión privada con retorno público, bajo procedimientos definidos y metodologías de retribución que garantizan la transparencia y la maximización del beneficio institucional. El Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá —Decreto 555 de 2021— reconoce expresamente la posibilidad de desarrollar proyectos sobre estos predios, habilitando figuras como el concesiones mercantiles o similares. A la fecha, se ha cerrado un negocio de concesión mercantil sobre un predio remanente, y se adelantan las gestiones prediales necesarias para iniciar la ejecución de la concesión.

1.3.Participación en Instrumentos de Planeación y Gestión del Suelo

TRANSMILENIO S.A. puede intervenir en instrumentos de gestión del suelo como las unidades de actuación urbanística, planes parciales u otros mecanismos previstos en el ordenamiento territorial. Esta modalidad facilita la incorporación planificada de la infraestructura del sistema de transporte al desarrollo urbano, en particular en áreas de influencia directa de los corredores de TRANSMILENIO S.A., donde convergen dinámicas de movilidad y renovación del tejido urbano. En este contexto, la entidad se encuentra actualmente estructurando su participación en planes parciales localizados en zonas estratégicas cercanas a dichos corredores, con el objetivo de consolidar nuevas oportunidades de explotación colateral articuladas al desarrollo urbano sostenible y funcionalmente integrado.

2. ¿Cuáles han sido los resultados en términos financieros y urbanísticos de estos instrumentos hasta la fecha?

Los instrumentos de explotación colateral asociados a proyectos inmobiliarios y a la utilización de predios remanentes fueron habilitados de manera definitiva mediante el Decreto Distrital 555 de 2021, el cual introdujo un marco normativo robusto para su implementación. Esta habilitación fue complementada recientemente con el Decreto 061 de 2025, que reglamenta aspectos clave para su aplicación operativa.

En ese contexto, TRANSMILENIO S.A. ha avanzado en la estructuración de estos instrumentos a través de rondas de socialización y comercialización dirigidas a identificar y vincular aliados institucionales y actores del sector privado con capacidad técnica y financiera. Si bien a la fecha no se registra aún un resultado financiero o urbanístico concreto derivado de estos instrumentos, se han sentado las bases normativas, técnicas y estratégicas necesarias, y la entidad se encuentra en proceso activo de implementación, lo cual permitirá en el corto y mediano plazo materializar sus beneficios en términos de sostenibilidad del sistema y transformación del entorno urbano.

3. ¿Qué zonas o proyectos urbanos han sido priorizados por la Secretaría de Planeación para implementar estrategias de captura de valor asociadas a la infraestructura de transporte masivo?

Más que una priorización de zonas específicas, la Secretaría Distrital de Planeación (SDP), en conjunto con el sector Movilidad, definió en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) los lineamientos de ordenamiento territorial que habilitan a TRANSMILENIO S.A. para implementar estrategias de explotación colateral asociadas a la infraestructura de transporte masivo. En particular, se estableció la posibilidad de explotar predios remanentes y formular Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS), conforme a los lineamientos normativos contenidos en los Decretos Distritales 061 y 062 de 2025. Estos decretos reglamentan, entre otros aspectos, la función de TRANSMILENIO S.A. como operador urbano, permitiendo su participación activa en procesos de estructuración e intervención territorial directamente vinculados a los corredores del sistema de transporte.

4. ¿Cómo se está articulando la renovación urbana y densificación con el trazado del Metro y los corredores de TransMilenio?

La renovación urbana se está proyectando a través de la delimitación de Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS), en áreas potencialmente ubicadas en predios propios y/o de terceros, articulando la renovación sobre los corredores de alta capacidad siempre que estas cumplan con las condiciones y características establecidas en los Decretos Distritales 061 y 062 de 2025.

5. ¿Qué coordinación se ha dado entre la Secretaría de Planeación y las empresas operadoras del transporte masivo (Transmilenio S.A. y Empresa Metro de Bogotá) para definir proyectos conjuntos de aprovechamiento económico del espacio público o predios estratégicos?

La coordinación institucional entre la Secretaría Distrital de Planeación y las empresas operadoras del transporte masivo, como TRANSMILENIO S.A. , se enmarca en lo dispuesto por los Decretos Distritales 061 y 062 de 2025. A través de estas normas, la Secretaría definió los instrumentos de gestión urbana —en particular la figura del operador urbano y los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS)— que permiten a los operadores ejecutar estrategias asociadas al ordenamiento territorial. En este marco, las empresas operadoras, en ejercicio de sus competencias, avanzan en la implementación de estas herramientas conforme a los lineamientos técnicos y normativos establecidos por la administración distrital.

6. ¿Qué estrategias distintas a la tarifa se han implementado o están en evaluación para generar ingresos adicionales en Metro de Bogotá y TransMilenio?

TRANSMILENIO S.A. como administrador de la infraestructura del Sistema TransMilenio desarrolla explotación colateral percibiendo ingresos no tarifarios, para ello ha desarrollado su estrategia en:

- i) **Relacionamiento de TRANSMILENIO S.A. con audiencias de interés:** En el pilar de relacionamiento de TRANSMILENIO S.A. se diseñó una estrategia y un plan táctico que la desarrolla. Se busca visibilizar el liderazgo de TRANSMILENIO en transporte, así como sus contribuciones en temas ambientales; sociales y de competitividad; complementariedad con el sector privado y su liderazgo para el desarrollo del talento humano en Colombia y la región.
- ii) **Explotación tecnológica del sistema:** En esta estrategia se encuentra:
 - El aprovechamiento de la infraestructura para el despliegue de la conectividad. Colombia tiene una inmensa oportunidad con la masificación de la conectividad 5G y con la creciente demanda de mayor capacidad en la transmisión de datos. La Subgerencia impulsó la simplificación del proceso de instalación de antenas e inició el diagnóstico normativo y físico para identificar oportunidades de ingreso colateral.
- iv.) **Desarrollar negocios inmobiliarios:** La estrategia de negocios colaterales es el desarrollo inmobiliario en torno al transporte. Este fue el pilar al que se le dedicaron mayores esfuerzos durante el 2024 porque son los negocios de mayor potencial de

generación de ingreso y por ende de mayor interés; pero también son los que requieren de mayor tiempo de maduración.

El 2024 se centró en armar una estrategia de ingreso colateral para el desarrollo inmobiliario que le permita a TRANSMILENIO S.A monetizar las ventajas normativas incluidas en la ley del plan de desarrollo nacional; el acuerdo del plan de desarrollo distrital; el Plan de Ordenamiento Territorial y los decretos que lo desarrollan. Así mismo, en 2024 se diseñaron y pilotearon las normas y reglas comerciales para el desarrollo inmobiliario. Se impulsó la expedición de la Resolución 398 de 2024 “Por medio de la cual se establecen los parámetros y la metodología para estimar y evaluar la retribución o contraprestación por la explotación colateral de los predios remanentes de la infraestructura de transporte a cargo de TRANSMILENIO S.A., de acuerdo con lo previsto en el Plan de Ordenamiento Territorial – POT”.

El negocio inmobiliario de TRANSMILENIO privilegia la consolidación de un portafolio de inmuebles que generen rentas a la entidad y en ese orden de ideas prioriza el desarrollo en renta que la venta de suelo. La razón es que el modelo de renta facilita capturar la valorización inmobiliaria, puede generar ingresos en un horizonte de tiempo más largo que la venta y promueve tener inversiones rentables a lo largo del tiempo.

La estrategia se desarrolla:

- Predios remanentes: consiste en la explotación del suelo que ha quedado como “sobrante” luego de la construcción de las troncales BRT del sistema.
- Desarrollo inmobiliario en predios propios: la normativa vigente genera incentivos muy interesantes para el mayor aprovechamiento inmobiliario del suelo de propiedad de TRANSMILENIO S.A.

7. ¿Cuáles son los modelos de negocio asociados al sistema de transporte masivo que se han propuesto o implementado (publicidad, arriendos comerciales, aprovechamiento de infraestructura, entre otros)?

TRANSMILENIO S.A. como administrador de la infraestructura a su cargo, ha implementado modelo de negocios colaterales con el fin de diversificar las fuentes de ingresos y mejorar la experiencia del usuario. Dichos modelos de negocios son:

7.1. Canal de publicidad: TRANSMILENIO S.A. concede espacios para la utilización del sistema como un canal para la publicidad y los mensajes comerciales de anunciantes. Este pilar incluye la publicidad estática, la publicidad digital, el derecho al uso de nombre de estaciones, la publicidad en buses y otro tipo de ingresos.

7.2. Concesión de espacios en Estaciones y Portales: consiste en contratos de concesión mercantil que autorizan la instalación de i) módulos comerciales, ii) máquinas expendedoras en la infraestructura del Sistema, iii) Cajeros electrónicos iv) Estaciones radioeléctricas.

7.3. Propiedad intelectual y conocimiento: La explotación de la propiedad intelectual incluye la protección y explotación de las marcas; consultoría, visitas técnicas y educación no formal.

7.4. La explotación de datos y el tráfico digital de los usuarios: i) monetización de la TRANSMIAPP con el acuerdo para mejorar el planeador de rutas y la posibilidad de hacer recargas desde la APP y la inclusión de mensajes publicitarios en el espacio inferior del display.

8. ¿Qué ingresos no tarifarios ha generado TransMilenio en los últimos tres años y cuál ha sido su evolución?

| INGRESOS NO TARIFARIOS- EXPLOTACIÓN COLATERAL | |
|---|-------------------|
| Fecha de corte | Total |
| 30 de abril 2025 | \$ 9.143.400.088 |
| 31 diciembre 2024 | \$ 28.468.236.452 |
| 31 diciembre 2023 | \$ 23.034.614.410 |
| 31 diciembre 2022 | \$ 15.901.850.914 |

9. ¿Cuáles son las proyecciones de ingresos no tarifarios del Metro de Bogotá una vez inicie operación?

TRANSMILENIO S.A. no es el competente para brindar esta información, toda vez que la entidad competente para ello es Metro de Bogotá.

10. ¿Se ha considerado estructurar alianzas público-privadas para el desarrollo de proyectos en torno a las estaciones, portales o áreas de influencia del sistema de transporte masivo? ¿De ser positiva la pregunta especifique cuáles y con qué empresas?

Sí, se ha considerado la posibilidad de estructurar alianzas público-privadas para el desarrollo de proyectos en torno a estaciones, portales o áreas de influencia del sistema de transporte masivo, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto Distrital 062 de 2025. En este marco, se han adelantado espacios preliminares de socialización sobre áreas de oportunidad con actores del

sector privado, especialmente firmas estructuradoras y constructoras. No obstante, dado que cada proyecto tiene particularidades propias y se encuentra en diferentes fases de análisis, hasta el momento no se ha formalizado ninguna alianza específica.

11.¿Qué proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible (PRUMS) han sido delimitados y ejecutados por Metro de Bogotá y TransMilenio desde su designación como operadores urbanos?

Ninguno. TRANSMILENIO S.A. ha avanzado en la estructuración de estos instrumentos a través de rondas de socialización y comercialización dirigidas a identificar y vincular aliados institucionales y actores del sector privado con capacidad técnica y financiera. Si bien a la fecha no se registra aún un resultado financiero o urbanístico concreto derivado de estos instrumentos, se han sentado las bases normativas, técnicas y estratégicas necesarias, y la entidad se encuentra en proceso activo de implementación, lo cual permitirá en el corto y mediano plazo materializar sus beneficios en términos de sostenibilidad del sistema y transformación del entorno urbano.

12.¿Cómo se está estructurando el modelo de gestión, financiación y gobernanza para los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible - PRUMS a cargo de Metro y TransMilenio?

La estructuración del modelo de gestión, financiación y gobernanza para los **Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS)** a cargo de TRANSMILENIO S.A. se encuentra en curso, conforme a lo previsto en el marco normativo establecido por el Decreto Distrital 555 de 2021 y su reglamentación mediante el Decreto 061 y 062 de 2025. Este modelo se está estructurando para ser formalmente adoptado a través de los **procedimientos internos de la entidad**, los cuales se encuentran actualmente en proceso de aprobación e implementación.

El modelo parte de la **delimitación del ámbito de aplicación del PRUMS**, que puede surgir por iniciativa institucional o privada. Una vez definido el ámbito, se elabora un **acuerdo de explotación**, donde se establece el modelo contractual, el esquema de participación privada, los criterios de adjudicación y los mecanismos de distribución de beneficios y gestión de riesgos.

Desde el punto de vista institucional, la **Subgerencia de Negocios Colaterales** lidera el proceso, con el acompañamiento de las demás áreas de TMSA. En términos de financiación, se aplica la **metodología definida en la Resolución 398 de 2024**, que permite calcular la retribución por el uso del suelo, garantizando transparencia y equilibrio en los términos de la negociación.

En conjunto, este modelo busca integrar la infraestructura del sistema de transporte con el desarrollo urbano, bajo criterios de sostenibilidad, eficiencia y retorno para el sistema, y será formalizado como parte de los procedimientos operativos de TRANSMILENIO S.A. una vez concluyan los procesos de validación interna y entrada en vigor.

13. ¿Qué mecanismos de captura de valor están implementando como operadores urbanos en los predios y espacios que administran? ¿Se están considerando ingresos por uso de espacio público, renta de predios u otros modelos de explotación económica?

En relación con el concepto de captura de valor del suelo, se precisa que este parte de una base teórica ampliamente desarrollada en el ámbito académico y técnico, según la cual el aumento en el valor del suelo como consecuencia de intervenciones públicas —como la provisión de infraestructura, equipamientos o cambios normativos— no debería beneficiar exclusivamente al propietario, sino que una parte de ese incremento puede y debe ser recuperado por el Estado, para reinvertirse en el interés colectivo.

Ahora bien, el concepto de captura de valor no es unívoco ni limitado a un instrumento normativo específico. En el contexto de los sistemas de transporte masivo, como el que gestiona TMSA, este se encuentra vinculado con una categoría más amplia de ingresos denominada "explotación colateral", la cual incluye mecanismos para la generación de recursos no tarifarios a través de proyectos inmobiliarios, actividades comerciales y aprovechamientos complementarios en las áreas aledañas o afectas al sistema.

Bajo esta perspectiva teórica, y en línea con el Decreto Distrital 555 de 2021 (Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá - POT) y la Ley 2294 de 2023 (Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026), TRANSMILENIO S.A. cuenta con habilitación normativa para desarrollar proyectos inmobiliarios en suelos destinados por naturaleza, uso o afectación al sistema de transporte público, así como en predios remanentes derivados de procesos de adquisición para obras públicas.

En efecto, el marco legal reconoce como alternativas viables para la generación de ingresos no tarifarios:

- Los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS), orientados a intervenir áreas estratégicas en torno a la infraestructura del sistema.
- La explotación económica de predios remanentes, conforme a lo previsto en los artículos 146, 157 y 166 del POT.
- Los servicios conexos a la infraestructura, entendidos como usos complementarios o multifuncionales asociados al sistema de transporte.

Ahora bien, para la implementación de los mecanismos que previeron de forma general tanto la Ley 2294 de 2023 como el Decreto Distrital 555 de 2021, se expidieron los correspondientes decretos reglamentarios, siendo los más recientes los Decretos 061 y 062 de 2025.

Sobre esa base normativa y teórica, TRANSMILENIO S.A. ha adelantado sus procedimientos internos y la socialización de los instrumentos con interesados, con el fin de implementar progresivamente las distintas herramientas de explotación colateral.

No obstante, se informa que los recursos obtenidos por explotación colateral serán reinvertidos en el Sistema y su ente gestor, conforme a lo dispuesto en la normativa nacional aplicable que define la destinación de los mismos.

14. ¿Qué acciones han desarrollado como operadores urbanos en materia de gestión del suelo, adquisición predial o intervención en espacio público en los PRUMS o Actuaciones Estratégicas?

TRANSMILENIO S.A. actualmente se encuentra trabajando en el proceso de este instrumento como captura de valor de conformidad con el artículo 5 del Decreto Distrital 062 de 2025, por medio de la cual se designa como operador urbano en los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible – PRUMS. En este ámbito, TRANSMILENIO S.A se encuentra analizando alternativas con alianzas de terceros para la estructuración de dichos proyectos.

TRANSMILENIO S.A. puede intervenir en instrumentos de gestión del suelo como las unidades de actuación urbanística, planes parciales u otros mecanismos previstos en el ordenamiento territorial, en calidad de propietario de predios o como entidad gestora de infraestructura.

15. ¿Cuál ha sido el rol específico de Metro de Bogotá y TransMilenio en los procesos de participación ciudadana exigidos en la formulación de Actuaciones Estratégicas o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible - PRUMS?

TRANSMILENIO S.A. no realizado formulación de Actuaciones Estratégicas. En relación con PRUMS se está adelantando el modelo de gestión indicado en la respuesta de la pregunta 12. Adicionalmente, se encuentra realizando una intensa labor de socialización acerca del instrumento de manera que los propietarios de suelo y desarrolladores se informen de sus bondades. En esta etapa algunos privados nos han consultado si sus predios son candidatos a PRUMS para evaluar la posibilidad de lograr acuerdos con TRANSMILENIO S.A como operador urbano. En el mismo sentido, TRANSMILENIO S.A está socializando la posibilidad de desarrollar PRUMS en suelos propios como son los remanentes de obras. Esta labor comercial se espera materializar en proyectos concretos.

16. ¿Qué mecanismos han implementado para el cumplimiento de la política de protección a moradores y actividades productivas en las zonas donde se desarrollan proyectos?

Como a la fecha no se cuenta con desarrollos de proyectos, no se ha requerido la implementación de la política de moradores.

17.¿Qué herramientas de articulación interinstitucional han promovido desde su rol como operadores urbanos para viabilizar la ejecución de estos proyectos estratégicos?

Desde su rol como operador urbano, TRANSMILENIO S.A. ha venido promoviendo herramientas de articulación interinstitucional orientadas a viabilizar la ejecución de proyectos estratégicos de explotación colateral en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT). En particular, se encuentra trabajando en la **suscripción de convenios interinstitucionales con la Secretaría Distrital del Hábitat y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)**, con el fin de coordinar la implementación de las herramientas urbanísticas previstas para la explotación colateral de predios asociados a la infraestructura de transporte masivo.


Adicionalmente, la entidad se encuentra estructurando **el modelo más eficiente de participación en planes parciales que incluyen predios de su propiedad**, como es el caso del **Plan Parcial Estación Central**. Esta participación busca garantizar una intervención articulada con los instrumentos de planeación urbana y aprovechar al máximo el potencial de los activos inmobiliarios, alineando los objetivos de desarrollo urbano con la sostenibilidad del sistema de transporte. Estas acciones forman parte de una estrategia institucional en curso, orientada a consolidar la figura del operador urbano como un agente activo del ordenamiento territorial y de la captura de valor del suelo.

18.¿Cuáles son las metas de ejecución y operación definidas para el 2025-2027 en materia de Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible PRUMS y Actuaciones Estratégicas bajo su liderazgo?

TRANSMILENIO S.A. tiene como meta de ejecución desarrollar al menos 2 Proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público.

En los anteriores términos, se da respuesta a la petición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente
*27/05/2025 14:59:18
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

María Fernanda Ortiz Carrascal
Gerente General

Proyectó: Catherine Isabel Osejo Dager - Subgerencia de Negocios Colaterales
Daniel Sánchez M – Gerencia General
Revisó: Catherine Isabel Osejo Dager - Subgerencia de Negocios Colaterales
Xiomara Romero – Gerencia General
Alejandro Beltrán – Gerencia General
Aprobó: Claudia Cecilia Puentes Riano - Subgerente de Negocios Colaterales
Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co

